**Р о с с и й с к а я Ф е д е р а ц и я**

**Иркутская область**

**Муниципальное образование «Тайшетский район»**

**Администрация Тальского муниципального образования**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «15» февраля 2021г. № 13

Об утверждении регламента содержания

улично-дорожной сети на территории

Тальского муниципального образования

В соответствии с требованиями статьи 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ГОСТ Р 50597-93 ''Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" (утв. Постановлением Госстандарта России от 11.10.1993 N 221), руководствуясь Уставом Тальского муниципального образования, администрация Тальского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить Регламент содержания улично-дорожной сети на территории Тальского муниципального образования (прилагается).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Тальские вести» и разместить на официальном сайте Тальского муниципального образования.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Тальского

муниципального образования С.Н.Пастушенко

Утвержден

постановлением администрации Тальского муниципального образования

от 15.02. 2021 года № 13

**РЕГЛАМЕНТ СОДЕРЖАНИЯ УЛИЧНО - ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ ТАЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент содержания улично-дорожной сети на территории Тальского муниципального образования разработан в соответствии с требованиями:

* Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
* Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
* ГОСТа Р 50597-93 "Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения";
* Устава Тальского муниципального образования.

1.2. Регламент содержания объектов дорожного хозяйства улично-дорожной сети Тальского муниципального образования (далее - Регламент) является нормативным документом, который определяет порядок организации работ по содержанию объектов улично-дорожной сети, единые неукоснительные для исполнения нормы и требования к их санитарно-техническому и транспортно-эксплуатационному состоянию, а также условия оценки качества и приемки работ на территории Тальского муниципального образования.

1.3. Содержание улично-дорожной сети - комплекс работ по поддержанию надлежащего санитарно-технического и транспортно-эксплуатационного состояния объектов улично-дорожной сети в соответствии с требованиями настоящего Регламента.

1.4. Основными целями содержания объектов улично-дорожной сети являются:

* обеспечение непрерывного и безопасного движения автотранспорта и пешеходов;

- поддержание надлежащего санитарного состояния улично-дорожной сети и эстетичного вида элементов ее обустройства;

* продление межремонтных сроков службы дорожных покрытий.

Указанные цели достигаются при выполнении следующих задач:

* оперативное устранение незначительных разрушений и деформаций дорожных покрытий;
* незамедлительное устранение посторонних предметов с проезжей части и ограждение аварийных участков;
* своевременная уборка снега с улично-дорожной сети, устранение скользкости с применением противогололедных материалов в зимний период;
* поддержание в исправном состоянии и покраска элементов обустройства объектов улично-дорожной сети;
* проведение профилактических работ по устранению дефектов дорожных покрытий с целью предупреждения их преждевременного разрушения и износа.

1.5. Содержание объектов улично-дорожной сети включает в себя:

- санитарное содержание объектов улично-дорожной сети - комплекс работ по летней и зимней уборке структурных элементов и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети;

* техническое содержание объектов улично-дорожной сети - комплекс работ по устранению незначительных разрушений, повреждений и других дефектов конструктивных элементов и элементов обустройства объектов улично-дорожной сети и поддержанию их эстетичного вида.

1.6. Работы по содержанию объектов улично-дорожной сети не требуют составления проектной документации и выполняются на основе дефектных ведомостей, нормативов, технологических карт, расценок либо локальных сметных расчетов.

1.7. Работы по содержанию объектов улично-дорожной сети осуществляются систематически, с учетом сезона года.

1.8. Работы по содержанию объектов улично-дорожной сети выполняются подрядными организациями, а также физическими лицами.

1.9. Руководство и координацию деятельности в области содержания улично-дорожной сети осуществляет Глава администрации Тальского муниципального образования.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД

2.1. Состояние улично-дорожной сети в летний период должно обеспечивать нормативные требования, предъявляемые ГОСТом Р 50597-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Для соблюдения этих требований в Тальском муниципальном образовании должны постоянно проводиться мероприятия по устранению дефектов на дорогах, улицах, тротуарах, пешеходных дорожках, возникающих в процессе их эксплуатации. Период летнего содержания улично-дорожной сети определяется с 15 апреля по 15 октября.

2.2. В состав работ по содержанию улично-дорожной сети входят:

2.2.1. По дорожным одеждам:

- очистка дорожных покрытий от мусора и уборка посторонних предметов;

* устранение мелких деформаций и повреждений (заделка выбоин, просадок), исправление кромок (бордюров) на всех типах покрытий, заливка трещин на покрытиях (ямочный ремонт);
* ликвидация колеи глубиной до 50 мм.;
* фрезерование или срезка гребней выпора и неровностей по колеям (полосам наката) с заполнением колеи черным щебнем или асфальтобетоном и устройством защитного слоя на всю ширину покрытия;
* устройство изолирующего слоя из мелкозернистой поверхностной обработки локальными картами для приостановки и предупреждения развития отдельных трещин и сетки трещин на участках длиной до 20 м.;
* восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с щебеночным, гравийным или грунтовым покрытием без добавления новых материалов;
* профилирование грунтовых дорог;
* восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий с добавлением щебня, гравия или других материалов;
* восстановление дорожного полотна на участках с пучинистыми и слабыми грунтами;
* устранение повреждений покрытия тротуаров.

2.2.2. По полосе отвода:

* систематическое поддержание полосы отвода, обочин и откосов в чистоте и порядке;
* очистка от посторонних предметов;
* планировка обочин;
* систематическое поддержание в работоспособном состоянии системы водоотвода;
* прочистка, профилирование и устранение дефектов кюветов и водоотводных канав;
* прочистка и устранение повреждений и дефектов дренажных труб и устройств;
* исправление повреждений и планировка откосов насыпей и выемок (с добавлением при необходимости грунта);
* подсыпка, срезка, планирование и уплотнение неукрепленных обочин;
* устранение деформаций на укрепленных обочинах;

- удаление нежелательной травянистой и древесно-кустарниковой растительности.

- вырубка сорной растительности, кустарника и мелколесья в полосе отвода автомобильных дорог.

2.2.3. По обустройству и озеленению дорог и улиц:

* исправление и замена поврежденных и морально устаревших, в том числе, установка вновь недостающих дорожных ограждений, а также дорожных знаков и указателей. Работы по устранению неисправностей производятся с момента обнаружения или указанного срока в полученном предписании;
* содержание в чистоте и порядке пешеходных переходов и элементов их обустройства;
* окраска элементов обустройства дорог и улиц, содержание их в чистоте и порядке.

## 3. ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

3.1. Состояние улично-дорожной сети в зимний период должно обеспечивать нормативные требования, предъявляемые ГОСТом Р 50597-93 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». Для соблюдения этих требований в поселении должны постоянно проводиться мероприятия по зимнему содержанию дорог, улиц, тротуаров. Период зимнего содержания улично-дорожной сети устанавливается с 15 октября по 15 апреля. В случае резкого изменения погодных условий (установление снежного покрова, мороз, оттепель) сроки начала и окончания уборки корректируются постановлением.

3.2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения в Тальском муниципальном образовании относятся к 5 категории - дороги с гравийно-щебеночным покрытием.

3.3. В состав работ по содержанию улично-дорожной сети входят:

3.3.1. По проезжей части автодорог:

* сгребание снега снегоуборочными машинами (автогрейдеры, комплексные дорожные машины и др.);
* разгребание валов снега на перекрестках, остановках общественного транспорта и пешеходных переходах;
* удаление снежного наката и наледи снегоуборочными машинами;
* организация работ по обработке и посыпке дорог противогололедными материалами (песок, шлак и др.). Работы по борьбе со снежно-ледяными образованиями наиболее важны, так как эффективность их выполнения определяет качество содержания дорожных покрытий. В первую очередь противогололедными материалами обрабатываются наиболее опасные для движения транспорта участки улиц - крутые спуски и подъемы, мосты и остановки общественного транспорта.

Механизированная уборка проезжей части должна начинаться непосредственно после окончания снегопада.

После окончания снегопада в течение трех дней должна быть полностью завершена механизированная уборка проезжей части дорог. Если после окончания первого цикла работ снегопад продолжается, цикл работ повторяют необходимое число раз до полной уборки снега с покрытия дороги.

Работу необходимо начинать с улиц, имеющих наиболее интенсивное движение транспорта.

Число снегоуборочных машин, работающих на улице, зависит от ширины проезжей части. При работе звена снегоуборочных машин на улицах с двухсторонним движением первая машина делает проход по оси проезда, а последующие движутся с уступом. При этом полоса, очищенная впереди идущей машиной, должна перекрываться следующей за ней машиной на 0,5 - 1 м.

Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части улиц и проездов перемещается с обочин на откосы насыпи.

Процесс снегоочистки с применением противогололедных материалов предусматривает следующие этапы: выдержку, обработку дорожных покрытий противогололедными материалами, интервал и сгребание снега. Продолжительность выдержки зависит от интенсивности снегопада и температуры воздуха. При этом распределение противогололедные материалы по покрытию производится в тот момент, когда на нем уже имеется некоторое количество снега.

Маршруты работы распределителей противогололедных материалов и снегоуборочных машин должны по возможности совпадать. Это позволяет выдержать интервал, необходимый для равномерного перемешивания снега с внесенными противогололедными материалами на всей протяженности маршрута, и достигнуть необходимого технологического эффекта. После окончания снегопада производят завершающее сгребание снега.

3.3.2. По тротуарам и пешеходным дорожкам:

* сгребание снега снегоуборочными машинами;
* очистка тротуаров от наледи;
* обработка и посыпка тротуаров противогололедными материалами (песок, шлак и др.).

Основной задачей зимней уборки тротуаров является обеспечение движения пешеходов независимо от погодных условий. Зимняя уборка тротуаров осуществляется механизированным способом. В период снегопадов и гололеда тротуары и другие пешеходные зоны должны обрабатываться песком. Механизированная уборка начинается сразу по окончании снегопада. Время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ, не должно превышать 24 часа после окончания снегопада.

3.3.3. По автобусным остановкам:

* очистка остановок общественного транспорта от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи;
* посыпка остановочных площадок противогололедными материалами (песок, шлак и др.).

Работы по очистке автобусных остановок общественного транспорта от уплотненного снега, сдвигание снега в валы и кучи, посыпка остановочных площадок песком при гололеде и наличие наледи, производятся в течение одного рабочего дня.

3.4. В период зимней уборки запрещается:

* выдвигать или перемещать на проезжую часть улиц и проездов счищаемый снег;
* применять в качестве противогололедного материала техническую соль или жидкий хлористый кальций в чистом виде на тротуарах, посадочных площадках, остановках городского пассажирского транспорта, в парках, скверах, дворах и прочих пешеходных и озелененных зонах;
* перебрасывать шнекоротором или перемещать загрязненный или засоленный снег, а также скол льда на газоны, цветники, кустарники и другие зеленые насаждения.

3.5. Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях всех дорог и улиц в одном уровне в зоне треугольника видимости;

- ближе 5 м от пешеходного перехода;

* ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;

- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями;

- на тротуарах.

3.6. Уборка парковочных карманов производится механизированным способом, при этом запрещается выталкивание снега на проезжую часть.

## 4. ВЫВОЗ СНЕГА

4.1. Вывоз снега с улиц и проездов осуществляется в случае необходимости, определяемой заказчиком.

4.2. Вывоз снега с улиц и проездов должен осуществляться на подготовленные снегоприемные пункты.

4.3. Запрещается вывоз снега на несогласованные в установленном порядке места.