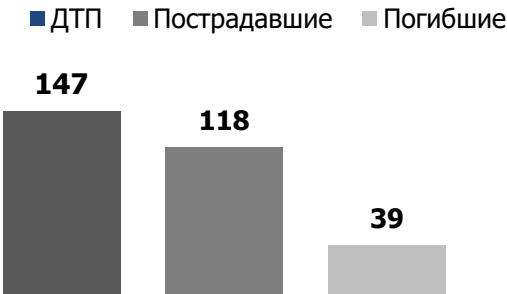
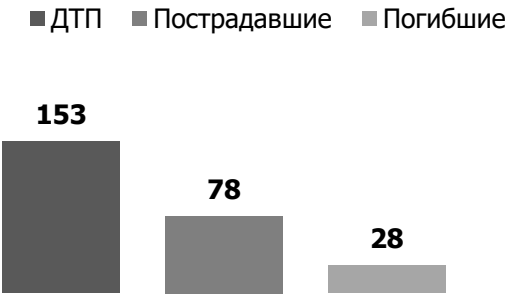


Статистические данные о столкновениях и пострадавших

За аналогичный период 2024 года на сети железных дорог



За истекший период 2025 года на сети железных дорог



Анализ данных текущего года и аналогичного периода прошлого года показал, что:

количество ДТП **увеличилось на 6 случаев или на 4 %;**

количество пострадавших **уменьшилось с 118 до 78 человек;**

количество погибших **уменьшилось с 39 до 28 человек.**

За истекший период 2025 г. в границах Красноярской железной дороги:

допущено ШЕСТЬ дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах: 18 км перегон Красноярские Столбы – Дивногорск (поселок Овсянка) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «VOLVO»; 895 км станция Абакумовка, в границах Иланского района допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Mazda Axela»; 291 км перегон Аскиз – Чартыковский в границах Аскизского района допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Toyota Probox»; 4 км перегон Красноярские Столбы -Дивногорск (г. Красноярск) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «SANDERO Renault»; 570 км на Путевом посту 570 км в границах Курагинского района допущено столкновение одиночного электровоза с легковым автомобилем марки «Hyundai Creta»; 73 км перегон Карай – Чульжан (Междуреченский район) допущено столкновение поезда с легковым автомобилем «Skoda Rapid» (за аналогичный период прошлого года НОЛЬ - ДТП не допущено).

допущено ЧЕТЫРЕ дорожно-транспортных происшествия на железнодорожных переездах без столкновения с подвижным составом: на 3847 км перегон Боготол – Вагино, в границах города Боготола, обслуживаемым дежурным работником, допущен наезд на световую и звуковую сигнализацию водителем легкового автомобиля «FORD ESCAPE»; на 836 км перегон Ирбейская – Коростелёво, в границах Ирбейского района, при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стропы увязки груза, в следствие чего в границах переезда упало 3 бревна, 2 случая в границах Нижнеингашского района на 4397 км ст. Сулемка водитель легкового автомобиля на большой скорости допустил наезд на столб электроосвещения и случай и на 4450 км водитель автомобиля в состоянии алкогольного опьянения на большой скорости допустил наезд на горизонтально-поворотный шлагбаум и в столб электроосвещения

Четыре нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов, без столкновения с подвижным составом

26 января 2025 г. на ж.д. переезде 3847 км пк 6 перегон Боготол-Вагино (город Боготол) водитель автомобиля «FORD ESCAPE» допустил наезд на световую и звуковую сигнализацию. Повреждено: дорожное ограждение, переездная сигнализация, УЗП, шлагбаумы, дорожные и сигнальные знаки, информационные таблички и светофор



3 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 836 км пк 5 перегона Ирбейская-Коростелёво (Ирбейский район) при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стропы увязки груза, в следствие чего в границах переезда 3 бревна, без повреждений устройств ОАО «РЖД» и без сбоя графика движения поездов



9 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 4397 км пк 8 станция Сулёмка (Нижнеингашский район) при следовании через переезд водитель легкового автомобиля на большой скорости проехав переездный настил допустил наезд на столб электроосвещения. Пострадавших и погибших нет. Задержано 2 грузовых поезда



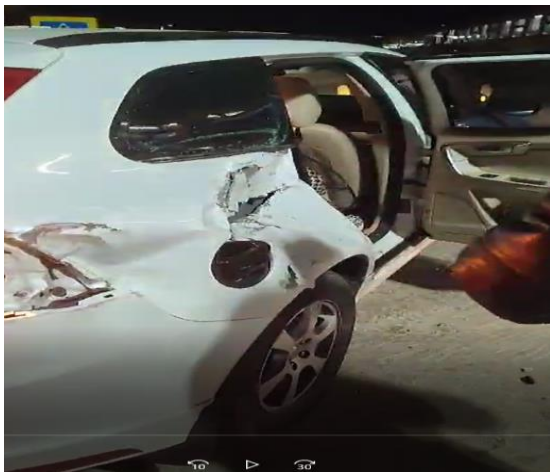
22 сентября 2025 г. на ж.д. переезде 4450 км пк 5 станция Решоты (Нижнеингашский район) при следовании через переезд водитель легкового автомобиля в состоянии алкогольного опьянения на большой скорости допустил наезд на горизонтально-поворотный шлагбаум и в столб электроосвещения



Шесть ДТП, при проследовании железнодорожных переездов

Красноярская дистанция пути

8 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 18 км пк 4 перегон Красноярские Столбы – Дивногорск (поселок Овсянка) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «VOLVO». Пострадавших и погибших нет. Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На электропоезде есть небольшие повреждения.



Абакумовская дистанция пути

8 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 895 км пк 5 станция Абакумовка (Иланский район) допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Mazda Axela». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.



Аскизская дистанция пути

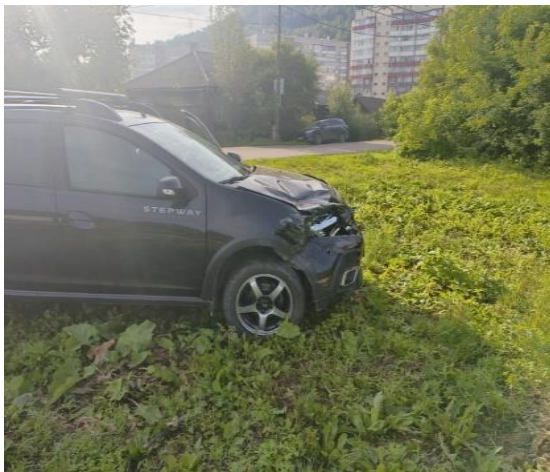
20 мая 2025 г. на ж.д. переезде 291 км пк 6 перегон Аскиз – Чартыковский (Аскизский район) допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Toyota Probox». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.



Шесть ДТП, при проследовании железнодорожных переездов

Красноярская дистанция пути

29 июня 2025 г. на ж.д. переезде 4 км пк 1 перегон Красноярские Столбы – Дивногорск (г. Красноярск) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «SANDERO Renault». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.



Кошурниковская дистанция пути

20 августа 2025 г. на ж.д. переезде 570 км пк 4 Путьевой пост 570 км (Курагинский район) допущено столкновение одиночного электровоза с легковым автомобилем марки «Hyundai Creta». Поврежден локомотив, отброшенным автомобилем полностью разрушена опора контактной сети



Чульжанская дистанция пути

28 августа 2025 г. на ж.д. переезде 73 км пк 3 перегон Карай – Чульжан (Междуреченский район) допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки «Skoda Rapid». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет.

